



«بسمه تعالی»

«اگر موفقیت در اولین قدم نصب ما می شد، تلاش و ایستادگی دیگر معنی نداشت»

گروه صنعتی سپاهان دلتا (سهامی خاص) با هدف انجام فعالیت های صنعتی و تولیدی در سال ۱۳۸۱ در شهر زیبای گنبدکای فیروزه ای تأسیس گردید.

از سال ۱۳۸۲ در زمینه ماشین آلات، تبدیل ورق به کارتن با بیش از طراحی و ساخت ۸ نوع ماشین فعالیت خود را آغاز کرد و طی مدت ۴ سال توانست واحدهای تولیدی متعددی را در نقاط مختلف کشور راه اندازی نماید.

با توجه به نیاز کشور و کمبود متخصصین در زمینه مکانیزه نمودن بخش کشاورزی از سال ۱۳۸۶ با سازماندهی مجدد و تمرکز بر سرمایه گذاری، فعالیت های خود را ادامه دادیم تا توانستیم طی سه سال تحقیق و پژوهش اولین بانک نشاء برنج را نمونه سازی و راه اندازی نماییم و پس از ۲ سال تولید نمونه صنعتی از سال ۱۳۸۸ به صورت کاملاً تخصصی کلیه ماشین آلات آماده سازی نشاء صنعتی بالغ بر ۱۱ ماشین را طراحی، تولید و راه اندازی نماییم.

همین طور این شرکت درصدد واردات دستگاه هایی از قبیل انواع برگ چین و هرس چای در مدل های مختلف تک و دونفره جهت مکانیزه نمودن باغات چایی برآمده است.

همچنین با توجه به نیاز سازمان حفظ نباتات به دستگاه های سمپاش ULV و تحریم توسط کشور انگلستان برای واردات این کالا، قادر به کسب عنوان اولین و تنها شرکت داخلی و دومین شرکت در سطح بین الملل در زمینه طراحی و ساخت دستگاه سمپاش ULV در مدل های برقی- بادی و پشتی موتور مخصوص آفات مهاجر از قبیل ملخ و ... شده ایم.

با توجه به نیاز مبرم کشور در مواجه با انواع جوندگان و حشرات از جمله موش، پشه Aedes و ... بر آن شدیم تا خط تولید انواع دستگاه های مه پاش سرد و گرم به صورت انبوه را در رزومه کاری خود قرار دهیم که در این امر به موفقیت های بی نظیری دست یافتیم که در حال حاضر بهترین و گسترده ترین شبکه فروش و خدمات پس از فروش را در استان های کشور داریم.

سرپلندی کشورمان و بی نیازی به بازارهای خارجی، صادرات محصولات، برتری کیفیت تولید نسبت به موارد مشابه خارجی و رضایت مندی مشتری اهداف این مجموعه است.

نکته: خریدار گرامی لطفاً دفترچه پیش رو را به دقت مطالعه نمایند و از نکات و راهنمایی های متخصصان این شرکت بهره مند شوید.

(www.sepahandelta.com)

فهرست مطالب

- ۱- دستورالعملهای ایمنی و پیشگیری از بروز حوادث..... ۱
- مجاز بکارگیری..... ۱
- هشدارهایی در رابطه با خطرات آتش سوزی..... ۱
- حفاظت از اپراتور و اموال..... ۲
- قبل از اجرای مه پاشی:..... ۲
- در طول اجرای مه سازی:..... ۳
- بعد از اجرای مه پاشی:..... ۴
- ۲- مشخصات..... ۵
- ۳- خلاصه عملیات..... ۶
- ۱- ۳ - آماده سازی دستگاه پیش از روشن کردن..... ۶
- ۲- ۳ - روشن کردن موتور..... ۶
- ۳- ۳ - مه سازی..... ۷
- ۳- ۴ - قطع موقت عملیات مه سازی..... ۷
- ۳- ۵ - توقف کامل عملیات مه سازی (به ترتیب زیر عمل کنید):..... ۷
- ۳- ۶ - عمل متعاقب..... ۸
- ۴- توضیحات فنی..... ۱
- ۵- آماده سازی دستگاه پیش از روشن کردن..... ۱۱
- ۵- ۱- مخزن بنزین را با بنزین معمولی یا (بدون سرب) پر کنید..... ۱۱
- ۵- ۲- ابتدا دستگاه را چند ثانیه روشن کرده و مجدداً آن را خاموش کنید..... ۱۲
- ۵- ۳- مخزن سم را به ترتیب زیر پر کنید:..... ۱۲
- ۵- ۴- از محکم بودن و اتصال صحیح نازل اطمینان حاصل نمایید..... ۱۳
- ۶- روشن کردن موتور..... ۱۳
- ۶- ۱- تنظیم دستگاه برای مه سازی مستمر..... ۱۴
- ۶- ۲- در صورت روشن نشدن دستگاه به صورت زیر عمل نمایید..... ۱۵

- ۷- مه سازی ۱۷
- ۷-۱- قطع موقت عملیات مه سازی ۱۷
- ۷-۲- سرعت جریان محلول مه سازی و قطر ذرات توسط نازل های قابل تعویض که بر روی لوله خروجی مه (دفیوزر) قرار دارند، ۱۸
- ۷-۳- توقف کامل عملیات مه سازی ۱۸
- ۸- نظافت دستگاه ۱۹
- ۸-۱- بعد از هر بار مه سازی، دستگاه باید بخوبی تمیز شود. ۱۹
- ۸-۲- نظافت نهایی ۱۹
- ۹- نگهداری در انبار ۲۰
- ۱۰- سرویس و نگهداری دستگاه ۲۲
- ۱۰-۱- نظافت لوله مه ساز ۲۲
- ۱۰-۲- سرویس فنی ۲۲
- ۱۱- طریقه رفع اشکالات و نقایص فنی دستگاه ۲۳

۱- دستورالعملهای ایمنی و پیشگیری از بروز حوادث

دستورالعملهای ایمنی زیر را بدقت مطالعه و رعایت کنید. کوتاهی در انجام این موارد باعث بروز آتش سوزی و حادثه می شود.

مجوز بکارگیری

✓ اپراتور برای راه اندازی دستگاه باید توسط نمایندگی مجاز کارخانه آموزش دیده باشد.

✓ در هنگام عملیات به سازی و مرحله خنک شدن دستگاه فقط در دسترس افرادی قرار گیرد که بقدر کافی آموزش دیده اند.

هشدارهایی در رابطه با خطرات آتش سوزی

✓ در هنگام کار با دستگاه، هرگز سیگار نکشید.

✓ زمانی که مواد سمی قابل اشتعال را به سازی می کنید، همواره کپسول اطفاء حریق را در نزدیکی دستگاه بصورت آماده و قابل دسترس قرار دهید.

✓ در مکانهایی که خطر انفجار ذرات غبار با گردبادهای غباری (مثل آسیاب ها یا مرغداری ها در حین بکارگیری) مه سازی می کنید هر گونه منبع آتش را از محل دور کنید. از خارج به داخل مکان به سازی کنید.

✓ به هیچ وجه بنزین را داخل مخزن سم نریزید.

✓ نقطه اشتغال و درجه گرمای سموم قابل اشتغال را کنترل کنید. هرگز سموم با نقطه اشتعال کمتر از ۷۰ درجه سانتیگراد که با درجه گرمای زیر ۲۲۰ درجه سانتیگراد ترکیب شده (برای مثال روغن دیزل) را مه سازی نکنید. چنانچه نقطه اشتعال زیر ۷۰ درجه سانتیگراد باشد، درجه گرما باید بطور متناسب بالا

برده شود. با نقطه اشتعال ۳۵ درجه سانتیگراد، درجه گرما حداقل باید ۴۴۰ درجه سانتیگراد باشد.

✓ هرگز بیش از ۲۰۵ لیتر سم قابل اشتعال در هزار متر مکعب با بیش از ۱۰ لیتر سموم آبی قابل اشتعال با محتوی آب کمتر از ۵۰ درصد در هر هزار متر مکعب فضا را به سازی نکنید.

✓ هرگز بداخل لوله با تونل بدون تهویه سموم قابل اشتعال را مه سازی نکنید (خطر انفجار).

✓ تا زمانیکه موتور داغ است دستگاه را مجدداً سوختگیری نکنید.

✓ هر زمان که بر روی کاربراتور یا مخزن سوخت کاری انجام می دهید تمامی منابع احتراق را از نزدیکی بردارید و وایر شمع و باتری دستگاه را جدا کنید.

حفاظت از اپراتور و اموال

✓ دستور العمل های اجرایی که توسط کارخانه سازنده دستگاه یا تولید کنندگان سموم مه سازی توصیه شده اند را باید رعایت کنید.

✓ لباس محافظ مناسبی که برای عملیات مه سازی توصیه شده را بپوشید و همچنین در حین انجام مقدمات عملیات مه سازی نیز (ماسک تمام صورت ضد گاز با فیلتر A²B²-P³ لباس محافظ-دستکش-پوتین مخصوص) و همچنین گوشی صدا خفه کن که برای از بین بردن صدای موتور می باشد را استفاده کنید.

قبل از اجرای مه پاشی:

✓ موارد ایمنی دستگاه را بدقت کنترل کنید. در رابطه با بکارگیری دستگاه بصورت ایستگاهی از اینکه دستگاه به حالت ایمن و بی خطر قرار داده شده باشد مطمئن شوید. (برای مثال از سرخوردن یا بهم خوردن تعادل جلوگیری

نمایید). نازل و سوزنی نازل (پیچ بداخل نازل) بر روی لوله مه ساز بصورت آرام باید پیچانده شود (هرگز واشر مقاوم گرما را برندارید).

✓ زمانیکه مخزن را با مواد قابل اشتعال پر می کنید، از سیگار کشیدن با قرار دادن منابع آتش زا در نزدیکی دستگاه باید بشدت بر حذر باشید. هنگامیکه بداخل مکانی با سموم قابل اشتعال مه سازی می کنید باید کلیه منابع آتش زا برداشته شده باشد و تمامی کلیدهای برق قطع شوند. ✓ هرگونه نشستی در مخزن و مجاری دستگاه (بنزین یا سم) باید بر طرف شود.

در طول اجرای مه سازی:

✓ یک کپسول اطفاء حریق بصورت آماده و قابل دسترس قرار دهید، هرگز دستگاه را بدون ناظر رها نکنید. مطمئن شوید که هوای تازه فراهم شده به کاربراتور مسدود نشده باشد. به محض اینکه مخزن سم خالی شد فوراً دستگاه را خاموش کنید، زمانیکه موتور متوقف شد بی درنگ شیر مه ساز را ببندید، لوله مه ساز داغ و گازهای داغ نباید هیچ مواد قابل اشتعالی را لمس کند یا حتی نزدیکش شود (برای مثال از یک دهانه دیوار) حداقل فاصله از سطح لوله تا دیوار ۵ سانتیمتر باشد.

✓ هر زمان که نشستی در دستگاه یا مخزن اتفاق افتاد بلافاصله باید شیر مه ساز بسته و عملیات متوقف شود.

✓ هرگز لوله مه ساز را بداخل لوله ای که قطرش به اندازه لوله مه ساز است وارد نکنید (ممکن است این کار باعث شود که موتور بیش از حد گرم شود).

بعد از اجرای مه پاشی:

- ✓ لوله مه ساز تا ۳۰ دقیقه بعد از خاموش کردن موتور داغ است. پس در این مدت لوله مه ساز را لمس نکنید.
- ✓ دستگاه داغ را داخل اتومبیل یا هرگونه وسیله نقلیه ای قرار ندهید. چنانچه بنزینی در مخزن سوخت باقیمانده است، دستگاه را باید بشکل عمودی قرار داده و در جایی بطور محکم قرار داده شود که از تکان خوردن جلوگیری نمایید.
- ✓ دستگاه باید در طول زمان های منظم (بعد از هر ۵۰ ساعت عملیات) توسط یک فرد متخصص جهت سرویس کنترل شود. تمامی استانداردهای پیشگیری از حوادث و نکات ایمنی قابل اجرا مراعات شود، دیافراگم های لرزشی کاربراتور باید همانطور که در دستور العمل های اجرایی قبلاً توضیح داده شده، تعویض شوند.

۲- مشخصات

DF-S۱۰۰	DF-L۱۲۵	مدل
۱۰۶*۲۹*۳۳ سانتیمتر	۱۲۹*۳۰*۳۶ سانتیمتر	ابعاد
۷/۴ کیلو	۸/۲ کیلو	وزن خالی دستگاه
۱۴ کیلو	۱۴/۸ کیلو	وزن دستگاه در هنگام پر بودن مخازن سم و بنزین
۵ لیتر	۵ لیتر	ظرفیت مخزن سم
۲ لیتر	۲ لیتر	ظرفیت مخزن بنزین
۶ ولت DC	۶ ولت DC	جریان الکتریکی استارت (۴ باتری ۱/۵ ولت)
۳۰۰ سانتیمتر مکعب	۳۰۰ سانتیمتر مکعب	حجم محفظه احتراق
۱۷/۵ کیلووات- ۲۴/۱ اسب بخار	۱۷/۵ کیلووات- ۲۴/۱ اسب بخار	حداکثر قدرت موتور
۱/۹ لیتر/ساعت	۱/۹ لیتر/ساعت	حداکثر مصرف سوخت
۰/۰-۲/۳۵ بار	۰/۰-۲/۳۵ بار	فشار هوا در مخزن سم
۹۸ دسیبل	۹۵ دسیبل	حداکثر سطح فشار صدا در طول مه سازی
۳۵ درجه سانتیگراد	۳۵ درجه سانتیگراد	دمای پوشش خنک کننده در زمان کار (در دمای ۲۰ درجه سانتیگراد)
۵۵۰ درجه سانتیگراد	۵۵۰ درجه سانتیگراد	دمای پوشش خنک کننده ۱۰ دقیقه بعد از خاموش کردن دمای گاز مشعل در مجرای خروجی رزوناتور در هنگام روشن بودن موتور و عدم مه سازی
وسیله قطع کننده اتوماتیک برای محلول های مه سازی قابل اشتعال محافظ توری بلند شعله افکن همزن هوا		لوازم جانبی که در صورت نیاز خریدار جداگانه فروخته می شود:
قیف صافی دار مخصوص پرکردن مخزن سم ظرف مدرج مخصوص پرکردن مخزن بنزین فرچه فولادی بلند مخصوص تمیزکردن رزوناتور گوشی محافظ ضد صدا		لوازم جانبی که هنگام خرید دستگاه تحویل می گردد:
لباس سرهم محافظ ماسک پوشاننده کامل صورت با فیلتر A۲B۲P۳ کیت مخصوص باغبانی شامل: سطل ۱۰ لیتری، ۲ همزن چوبی، ظرف مدرج ۲ لیتری، ظرف مدرج ۰/۲۵ لیتری		لوازم جانبی که سازنده دستگاه به خریدار توصیه می نماید:
کیسه مشمعی شامل انواع واشرها، دیافراگم و ۲ عدد نازل ۸ و ۱۲		قطعات یدکی که به طور رایگان تحویل خریدار می گردد: ۵

۳- خلاصه عملیات

۱-۳ - آماده سازی دستگاه پیش از روشن کردن

الف) مخزن بنزین را با بنزین معمولی و با استفاده از ظرف صافی دار مدرج بطور کامل پر کنید (حداکثر ۱/۸ لیتر)، درپوش مخزن را محکم ببندید.

ب) مخزن سم را ابتدا در آورده و با استفاده از قیف نارنجی رنگ صافی دار محلول مه سازی را بداخل مخزن سم بریزید.

ج) مجدداً مخزن سم را در جای خود گذاشته و شلنگ سم و درپوش را در مخزن قرار دهید ولی در پوش آن را محکم نبندید.

د) دقت کنید که شیر مه ساز به حالت بسته باشد.

۳-۲- روشن کردن موتور

الف) پس از کنترل کردن قسمت های مختلف الکتریکی شامل طرز صحیح قرار گرفتن باتری ها، وایر و شمع دستگاه، پیچ مدرج بنزین بر روی کاربراتور را با توجه به فلش حک شده بر روی کاربراتور از درجه صفر بر خلاف جهت حرکت عقربه ساعت پیچانده و کمی باز کنید تا بنزین آماده وارد شدن به کاربراتور باشد (مابین درجه ۳ الی ۸ قرار گیرد).

ب) کف دست خود را بر روی پمپ نیم کره سیاهرنگ قرار دهید (طوری که انگشتان دست لبه شاسی را گرفته باشد) و دو بار پمپ را تا انتها فشار دهید تا جریان بنزین در شلنگ شفافی که از مخزن بنزین به زیر کاربراتور وصل شده است مشاهده شود.

ج) مجدداً پیچ قابل تنظیم بنزین را به آرامی به حالت بسته برگردانده و با کف دست پمپ نیم کره را دو یا سه بار تا انتها فشار دهید تا ترکیب اولیه بنزین و هوا در محفظه احتراق منفجر شده و صدای انفجار بوجود آید. بعد از شنیدن صدای تق و تق انفجار،

مجدداً پیچ مدرج بنزین را کم کم باز کنید و بطور هم زمان و به آرامی با کف دست سه تا چهار مرتبه پمپ نیم کره را تا ته فشار دهید تا موتور دستگاه مه ساز کاملاً شروع به کار نماید. بعد از اینکه موتور روشن شد صفحه مدرج بنزین را تنظیم نمایید (معمولاً نیاز به کمی باز شده دارد) تا موتور با صدای پر قدرت و بم کار کند (توجه: از تولید فرکانس بالا و صدای زیر موتور اجتناب کنید. زیرا بنزین بیش از حدی وارد کاربراتور شده و امکان خفه کردن و خاموش شدن دستگاه وجود دارد).

۳-۳ - مه سازی

بعد از اینکه موتور یک دقیقه کار کرد و گرم شد، درب مخزن سم را محکم کرده و شیر مه ساز را باز کنید. بلافاصله دستگاه شروع به سازی می کند.

۳-۴ - قطع موقت عملیات مه سازی

زمانیکه موتور در حال کار است، شیر سه طرفه را از حالت ON به حالت OFF گذاشته شود، در صورت نیاز مجدداً شیر را باز کنید.

۳-۵ - توقف کامل عملیات مه سازی (به ترتیب زیر عمل کنید):

الف) ابتدا شیر سه طرفه را از حالت ON به حالت OFF قرار دهید تا تخلیه لوله انجام شود.

ب) پیچ مدرج تنظیم بنزین بر روی کاربراتور را ببندید تا موتور دستگاه خاموش گردد.

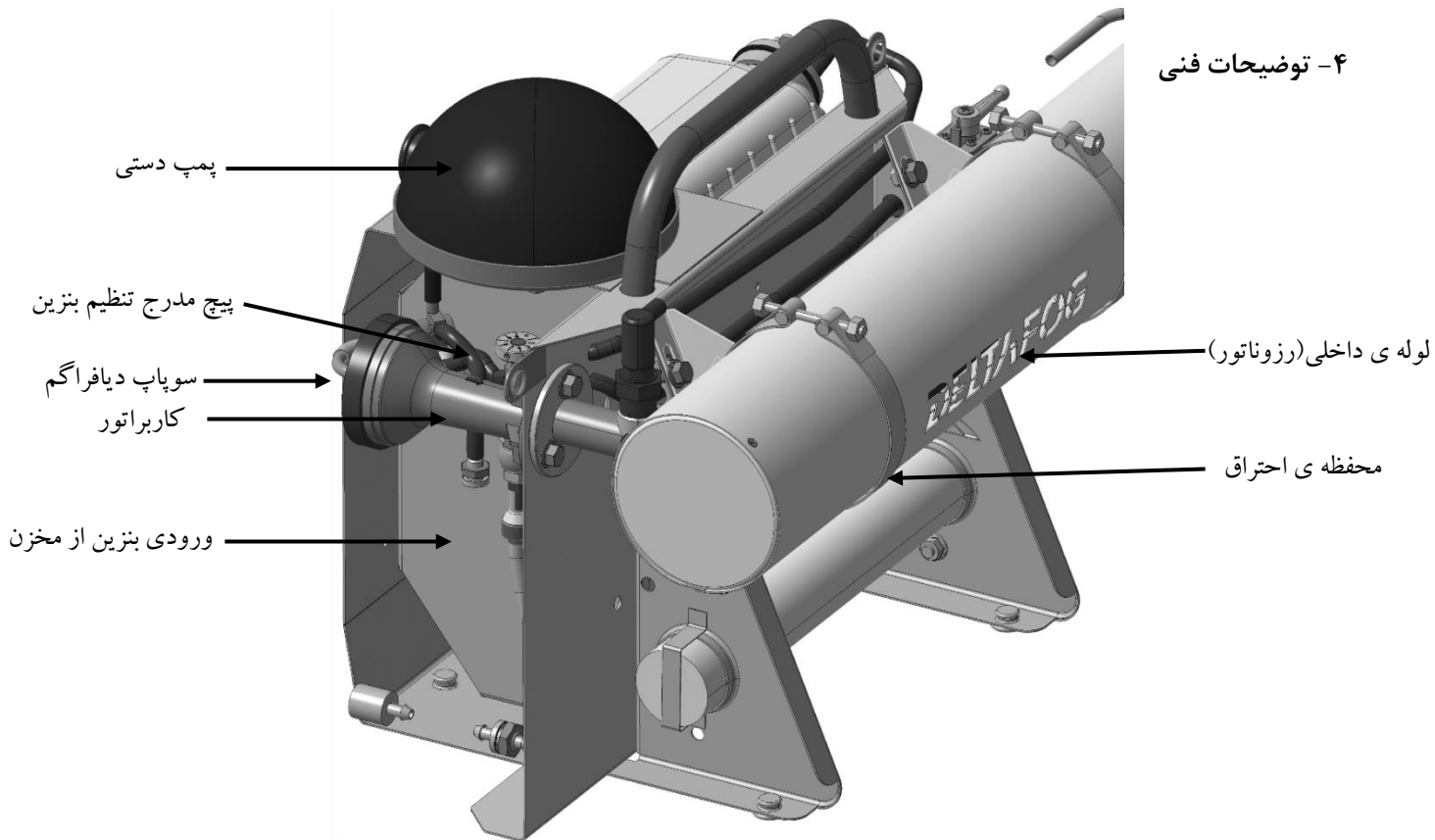
ج) درب مخزن محلول دودزا را باز تا فشار کاملاً تخلیه گردد.

توجه! پس از پایان کار مخزن محلول دودزا را جدا کرده و با آب بشویید.

۶-۳ - عمل متعاقب

بگذارید دستگاه کاملاً سرد شود، سپس مخزن سم را در آورده و با آب یا مایع ظرفشویی بشویید و جهت خروج سم از کلیه مجاری و لوله های دستگاه کمی مه سازی کنید تا طول عمر شلنگ ها و لوله های مجاری محلول سم بالا رود.

۴- توضیحات فنی



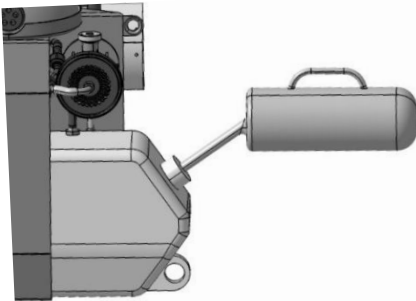
این دستگاه بدون هیچ قطعه متحرکی کار می کند. با فشار دادن تلمبه نیم کره یا پمپ دستی، ترکیبی از بنزین و هوا در کاربراتور تولید شده و به محفظه احتراق هدایت می شود و در برخورد با جرقه شمع، احتراق صورت گرفته و موتور روشن می شود. یک احتراق پالسی (ضربانی) در حدود ۸۰ انفجار در ثانیه تولید می نماید که این عمل از طریق سوپاپ دیافراگم هوا و صفحه مدرج قابل تنظیم سوخت روی کاربراتور کنترل می شود.

فشار محدود شده زیادی به میزان ۰/۲ تا ۰/۳۵ بار به وسیله یک غیرقابل برگشت از کاربراتور به مخزن سم هدایت می شود.

فشار موجود در مخزن سم باعث انتقال سم به انتهای لوله خروجی می شود که از طریق باز و بسته کردن شیر و یک نازل انجام می شود. بنابراین سم به وسیله جریان پر قدرتی که از محفظه احتراق به لوله خروجی می رسد تزریق می شود. در زمانی کمتر از یک ثانیه (۰/۱-۰/۰۵ ثانیه) انرژی جنبشی و گرمایی (۷۰۰-۶۰۰ کیلوکالری/لیتر) بر روی محلول تزریق شده عمل می کند که نتیجتاً محلول به صورت ذرات ریز تبدیل می شود. محلول مه سازی به صورت ذاتی بی نهایت کوچک درآمده (قطراتی کوچکتر از ۵۰ میکرون) و به واسطه درجه غلظت محلول نسبت به هوای سرد محصور در اطراف لوله دستگاه تبدیل به مه قابل مشاهده ای می شود.

۵- آماده سازی دستگاه پیش از روشن کردن

۵-۱- مخزن بنزین را با بنزین معمولی یا (بدون سرب) پر کنید.

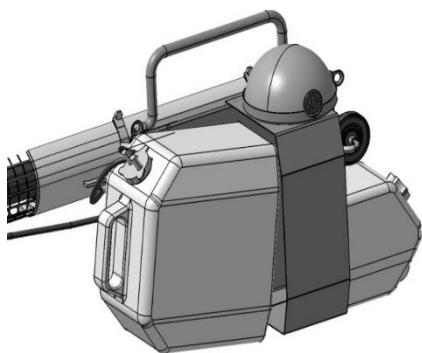


نحوه پر کردن مخزن بنزین

به هیچ وجه از بنزین سوپر استفاده نکنید. چنانچه مخزن بنزین را بطور کامل پر کنید. دستگاه قادر است که تمام سموم داخل مخزن سم را مه سازی کند. برای پر کردن مخزن بترین همواره از ظرف مدرج صافی دار بنزین استفاده نمایید.

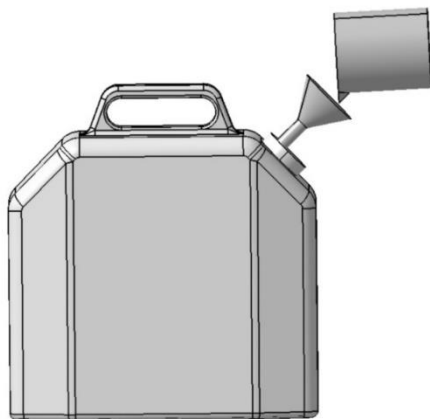
نکته:

زمانیکه حجم بنزین داخل مخزن بنزین کمتر از نصف باشد، هرگز عملیات مه سازی را آغاز نکنید. چنانچه دمای بنزین کمتر از ۱۰ درجه سانتیگراد باشد، امکان دارد که موتور روشن شود ولی قطعاً عملکرد پر قدرتی نخواهد داشت. سعی کنید که دمای بنزین با دمای داخل محل مه سازی یکسان باشد.



۵-۲- ابتدا دستگاه را چند ثانیه روشن کرده و مجدداً آن را خاموش کنید.
در صورتیکه مخزن بنزین کمتر از ۱/۴ بنزین داشته باشد، تا جای ممکن نباید دستگاه را تکان ناگهانی بدهید و همچنین بیشتر از زاویه ۴۵ درجه به سمت بالا و پایین نکه ندارید.

در آوردن مخزن سم به منظور پر کردن آن



۵-۳- مخزن سم را به ترتیب زیر پر کنید:

ابتدا در پوش مخزن را باز کنید. شلنگ را از مخزن جدا کرده و در قسمت مناسبی قرار دهید. تسمه نگهدارنده مخزن را آزاد کنید، به نحوی که درب مخزن به سمت بالا قرار داشته باشد.

سپس مخزن سم را در آورید. برای پر کردن مخزن سم، دقت نمایید که فقط ۴/۵ لیتر محلول مه سازی در آن ریخته شود. در هنگام پر کردن مخزن سم، از

قیف مخصوص صافی دار استفاده نمایید. بعد از پر کردن، در پوش مخزن را ببندید و مخزن سم را در جای خود قرار دهید. سپس شلنگ سم را وارد مخزن نموده و درپوش آن را ببندید.

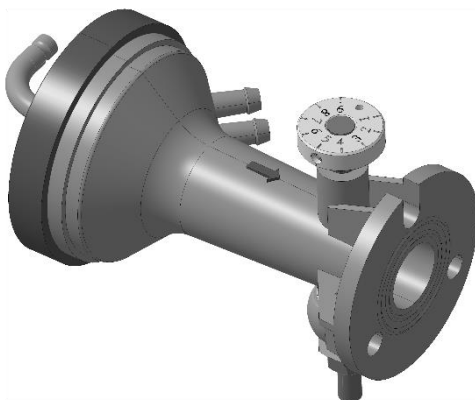
۵-۴- از محکم بودن و اتصال صحیح نازل اطمینان حاصل نمایید.

تذکر:

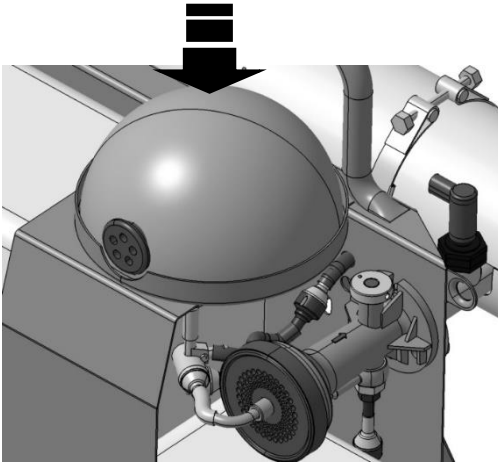
چنانچه نازل بخوبی تنظیم نشده باشد، این خطر وجود دارد که مواد سمی محلول مه سازی با فشار درون مخزن سم به صورت و بدن شما باشیده شود.

۶- روشن کردن موتور

پیچ مدرج تنظیم بنزین بر روی کاربراتور را به وضعیت استارت باز کنید (با توجه به فلش حک شده بر روی کاربراتور بر خلاف جهت حرکت عقربه ساعت پیچانده و از درجه صفر بر روی درجه ۳-۸ قرار دهید).



تذکر:



توجه فرمایید که باز کردن بیش از حد پیچ مدرج تنظیم بنزین سبب می شود که بنزین زیادی وارد کاربراتور گردد و این مسئله باعث مسدود شدن و خفه کردن کاربراتور می شود.

(ج) با دست چپ تلمبه نیم کره را به آرامی چندین دفعه به

سمت پایین فشار دهید به نحویکه هر دفعه برای چند لحظه آن را نگه دارید تا عمل احتراق صورت گیرد. بیش از پنج مرتبه تلمبه نیم کره را فشار ندهید.

تذکر:

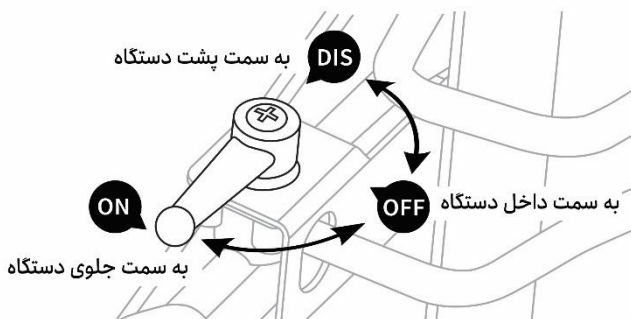
هنگامیکه مخزن بنزین بطور کامل پر است، تلمبه نیم کره را با قدرت فشار ندهید زیرا باعث می شود که کاربراتور خفه کند (بنزین بیش از حدی تزریق می شود).

۱-۶- تنظیم دستگاه برای مه سازی مستمر

پس از اینکه موتور روشن شد:

۱- شیر سه طرفه در حالت OFF بماند.

۲- پس از یک دقیقه شیر را از حالت OFF به حالت ON قرار دهید تا بلافاصله دستگاه شروع به مه سازی کند.



۳- بعد از گرم شدن دستگاه مجدداً صفحه مدرج قابل تنظیم سوخت بر روی کاربراتور را تنظیم نمایید (معمولاً کمی بازتر کنید) تا موتور با صدای پر قدرت و بم کار کند. (فرکانس پایین به معنی اجرای مطلوب دستگاه است).

تذکر:

صدای بلند (زمانیکه موتور با فرکانس بالا کار می کند) به معنی اجرای ضعیف موتور است که باعث بیش از حد گرم شدن دستگاه می گردد و کارکرد موتور مختل می شود. ضمن اینکه پس از چند دقیقه دستگاه خاموش می شود.

۲-۶- در صورت روشن نشدن دستگاه به صورت زیر عمل نمایید.

الف) نحوه بنزین رسانی را کنترل کنید. برای مثال بنزین باید در شلنگ شفاف واقع در بالای سوپاپ قرمز رنگ متصل به مخزن بنزین قابل مشاهده باشد. در صورتیکه بنزین قابل مشاهده نبود، تلمبه نیم کره را چند بار فشار دهید تا بنزین در شلنگ شفاف رؤیت شود. در صورتیکه بنزین قابل مشاهده نباشد، ممکن است سوپاپ قرمز رنگ بنزین مسدود شده باشد (قطعه متحرک چسبیده باشد). سوپاپ بنزین را در آورید و داخل آن کمی

فوت کنید (به مسیر سوراخ توجه کنید). همچنین امکان دارد که فیلتر بنزین در داخل مخزن مسدود شده باشد.

(ب) شمع را بازدید کرده و تمیز نمایید.

(ج) چنانچه بعلت فشار آوردن پر قدرت به تلمبه نیم کره یا بیش از حد پمپ زدن، کاربراتور خفه کرده باشد، برای رفع مشکل بصورت زیر عمل نمایید: درپوش مخزن بنزین را باز کرده و تلمبه نیم کره را چند مرتبه فشار دهید (بدین معنی که بداخل کاربراتور هوا دمیده شود و باعث خشک شدن کاربراتور گردد) تا اینکه موتور روشن شود و با صدای احتراق های تک تکی تولید شود. هنگامیکه موتور شروع به کار کرد. درپوش مخزن بنزین را ببندید.

علت:

اگر درپوش مخزن بنزین محکم و درست بسته نشده باشد، فشاری که توسط پمپ تولید می شود، از مخزن خارج شده و نمی تواند بنزین تازه ای را به کاربراتور برساند. از طرفی هوای تازه ای که در اثر پمپ زدن تأمین می گردد. سوخت اضافی جمع شده در کاربراتور را بخار می کند. از آنجا که با هر بار پمپ زدن بنزین لازم برای ایجاد احتراق تأمین می شود، بنابراین به محض اینکه کاربراتور به اندازه کافی خشک شد و یک ترکیب انفجاری بوجود آمد، بلافاصله دستگاه روشن می گردد.

تذکر:

فراموش نکنید که در پوش مخزن بنزین را دوباره ببندید.

۷- مه سازی

امکان دارد در زمان شروع به سازی فرکانس موتور بطور جزئی تغییر یابد. در اینصورت مجدداً پیچ مدرج تنظیم بنزین بر روی کاربراتور را تنظیم نمایید (معمولاً باید کمی بازتر شود).

۷-۱- قطع موقت عملیات مه سازی

زمانیکه موتور در حال کار است شیر سه طرفه را از حالت ON به حالت OFF گذاشته شود. در صورت نیاز مجدداً شیر را باز کنید.

تذکر:

برای قطع کوتاه مدت (کمتر از ۳۰ ثانیه)، نیازی نیست که موتور دستگاه را خاموش نمایید.

تذکر:

با نزدیک شدن به پایان عملیات مه سازی، معمولاً بنزین کمی در داخل مخزن باقی می ماند. بنابراین از تکان شدید دستگاه خودداری نمایید تا هوا به داخل مجاری قطعه کننده بنزین وارد نشود. توجه فرمایید که ورود تنها یک حباب کوچک هوا نیز قادر است باعث اختلال در کار موتور و توقف آن شود. چنانچه دستگاه مجهز به سیستم قطع اتوماتیک محلول مه سازی نباشد یا اپراتور دستگاه فراموش کند که شیر مه ساز را بلافاصله قطع نماید در صورت بوجود آمدن چنین وضعیتی این خطر وجود دارد که دستگاه دچار حریق شود.

۷-۲- سرعت جریان محلول مه سازی و قطر ذرات توسط نازل های قابل تعویض

که بر روی لوله خروجی مه (دفیوزر) قرار دارند،

کنترل می شود. سرعت جریان به مدل دستگاه مورد استفاده قدرت دستگاه و میزان غلظت سم بستگی دارد و می بایست با توجه به شرایط کار مورد به مورد بررسی و تنظیم شود.

محلول مه سازی: ترکیب با آب	محلول مه سازی: ترکیب با گازوئیل - روغن	
۹ لیتر/ هکتار	۱۰ لیتر/ هکتار	سرعت جریان با نازل شماره ۸ به همراه سیستم قطع اتوماتیک محلول مه سازی
۱۳ لیتر/ هکتار	۱۳/۵ لیتر/ هکتار	سرعت جریان با نازل شماره ۸ بدون سیستم قطع اتوماتیک محلول مه سازی

۷-۳- توقف کامل عملیات مه سازی

به ترتیب زیر عمل نمایید:

الف) ابتدا شیر سه طرفه را از حالت OFF به حالت DIS CHARGH قرار دهید تا تخلیه صورت گیرد و بعد از ۳۰ ثانیه مه پاش خاموش گردد.

ب) پیچ مدرج تنظیم بنزین بر روی کاربراتور را ببندید تا موتور دستگاه خاموش گردد.

تذکر:

زمانیکه عملیات مه سازی به اتمام رسید، پیش از آنکه موتور دستگاه را خاموش نمایید همواره ابتدا فشار را از مخزن سم آزاد نمایید و سپس شیر مه ساز را ببندید. تا قبل از اینکه شیر مه ساز را نبسته اید، هرگز موتور دستگاه را خاموش نکنید.

نکته:

برای پر کردن مجدد مخزن بنزین فقط در زمانی که دستگاه کاملاً سرد شده باشد این کار را انجام دهید. بعد از خاموش کردن دستگاه تشعشع گرمایی باعث گرم شدن بیش از حد پوشش خنک کننده رزوناتور می شود، بنابراین به مدت ۲۰ دقیقه به دستگاه دست نزنید.

۸- نظافت دستگاه

۸-۱- بعد از هر بار مه سازی، دستگاه باید بخوبی تمیز شود.

برای این منظور مخزن سم را در آورید و آن را با آب شستشو دهید. متعاقباً حدود یک لیتر آب تمیز را برای نظافت مجاری سم دستگاه، مه سازی کنید. اضافه نمودن مقدار کمی الکل یا در حدود چند قطره مایع ظرفشویی، مفید خواهد بود.

۸-۲- نظافت نهایی

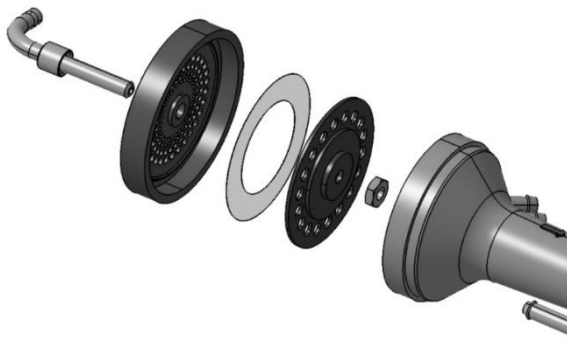
همانطور که در بخش ۹ شرح آن آمده انجام می شود، با این تفاوت که نظافت اضافی دیافراگم کاربراتور نیز انجام می گردد. از آنجاییکه در طول عملیات مه سازی، معمولاً

کمی مه به کاربراتور نفوذ می کند و امکان دارد که باعث انسداد کاربراتور شود. دیافراگم کاربراتور را می توان بصورت زیر تمیز کرد:

الف) سوپاپ دیافراگم را باز کنید و بداخل هر دو طرفش باد فشار قوی وارد کنید تا گرفتگی اش باز شود.

ب) سوپاپ دیافراگم را باز کنید و آن را در آب گرم (در حدود ۶۰ درجه سانتیگراد) بشوید. ج) سوپاپ دیافراگم را باز کنید و آن را در آب ولرمی که کمی الکل به آن افزوده شده بشوید. مخصوصاً پس از مه سازی با فرمالین، شستشو با آب و الکل توصیه می شود.

د) سوپاپ دیافراگم را باز کنید و آن را بمدت ۵ دقیقه در ظرف محتوی بنزین قرار دهید. سپس آن را با یاد فشار قوی خشک کنید.



۹- نگهداری در انبار

در صورتیکه میخواهید مقداری از مواد محلول مخزن سم را برای مدت کوتاهی نگه دارید، شلنگ مکش را از مخزن سم جدا کنید.

هنگامیکه دستگاه برای چند وقت مورد استفاده قرار نمی گیرد، مخزن بنزین را خالی نموده و آن را درون کارتن مخصوص خود و در جای خنک و تمیز نگهداری کنید. در صورتیکه می خواهید از دستگاه بطور هفتگی استفاده نمایید، پس از اینکه دستگاه کاملاً سرد شد مجدداً مخزن بنزین را بطور کامل پر کنید و آن را در یک محل امن قرار دهید که خطر سقوط و واژگونی نداشته باشد. چنانچه مخزن را کاملاً پر یا کاملاً خالی نگه دارید باعث می شود که از ایجاد تغلیظ پیشگیری بعمل آید.

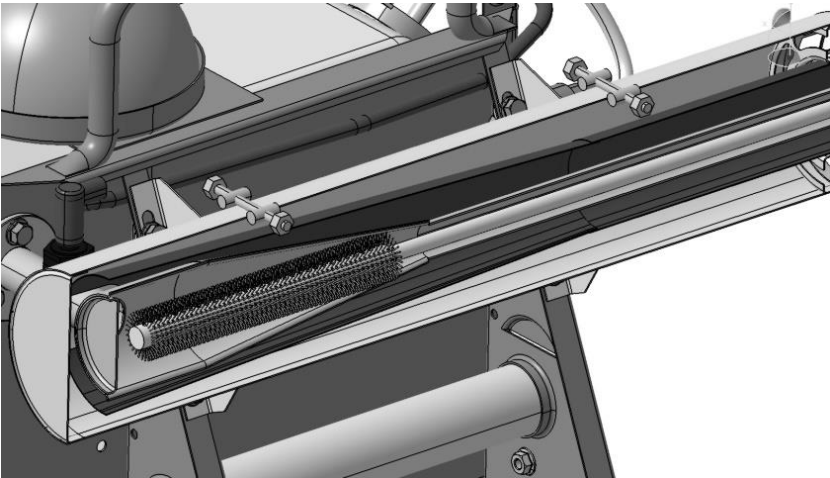
تذکر:

باقی ماندن بنزین در مخزن سوخت سبب می شود که دستگاه بد عمل کند، زیرا قطعه مکنده و سوپاپ قرمز رنگ مسدود خواهد شد. دستگاه را فقط در محل خشک و خنک نگهداری کنید و از قرار دادن آن در معرض مستقیم نور خورشید و مجاورت با گرد و غبار جلوگیری نمایید.

۱۰- سرویس و نگهداری دستگاه

۱۰-۱- نظافت لوله مه ساز

بعد از مه سازی مواد سمی یا بعد از هر ۱۰ ساعت عملیات مه سازی با دستگاه، رزوناتور (لوله داخلی) باید با فرچه مخصوص تمیز شود. برای این منظور، فرچه بلند فولادی باید بداخل محفظه احتراق وارد شود به نحوی که تمام طول فرچه به داخل لوله داخلی دستگاه وارد شود.



۱۰-۲- سرویس فنی

پس از هر ۵۰ ساعت عملیات مه سازی با دستگاه، دیافراگم بر روی کاربراتور را تعویض نمایید.

۱۱- طریقه رفع اشکالات و نقایص فنی دستگاه

اشکال ایجاد شده:	علت احتمالی:	طریقه رفع:
۱- موتور دستگاه روشن نمی شود.		
بنزین وجود ندارد	مخزن بنزین خالی است	مخزن بنزین را پر کنید
بنزین وجود دارد	پیچ مدرج تنظیم بنزین بر روی کاربراتو بسته است.	پیچ مدرج تنظیم بنزین را باز کنید
زمانی که پمپ (تلمبه نیم کره) زده می شود بنزین به کاربراتور نمی رسد.	نازل بنزین مسدود است	نازل بنزین را تمیز کرده و یا داخل سوراخ نازل فوت کنید در صورت خرابی قطعه موردنظر را تعویض کنید
بنزین در داخل شیلنگ شفاف بین سوپاپ بنزین و کاربراتور مشاهده نمی شود.	سوپاپ بنزین چسبناک یا مسدود شده است. فیلتر بنزین مسدود شده است.	داخل سوپاپ بنزین فوت کنید در صورت برطرف نشدن سوپاپ را تعویض کنید.
بعد از اینکه پمپ زده می شود بنزین داخل شیلنگ شفاف به پایین برمی گردد.	سوپاپ قرمز رنگ بنزین محکم نیست. سوپاپ بنزین کثیف است	سوپاپ بنزین را تعویض کرده یا سعی کنید به آرامی درون آن فوت کنید تا تمیز شود.
شمع جرقه نمی زند	باتری ها خالی یا فاسد شده اند. شمع معیوب یا خیس و کثیف شده است. کوئل معیوب شده است. میکرو سوئیچ معیوب شده است. هیچ تماسی بین شمع و وایر وجود ندارد.	باتری های نو جایگزین کنید. شمع را تمیز تمیز و خشک کنید، در صورت برطرف نشدن مشکل شمع را تعویض نمایید. فاصله بین قطب های شمع باید سه میلی متر باشد. کوئل/ میکرو سوئیچ را تعویض کنید اتصال کابل فشار قوی به وایر را کنترل کنید.
هوای مناسبی از طریق دیافراگم فراهم نمی شود.	دیافراگم کثیف یا به مهره چسبیده است یا معیوب شده و یا صحیح نصب نشده است.	دیافراگم نو یا تمیز شده ای را به طور صحیح نصب کنید.

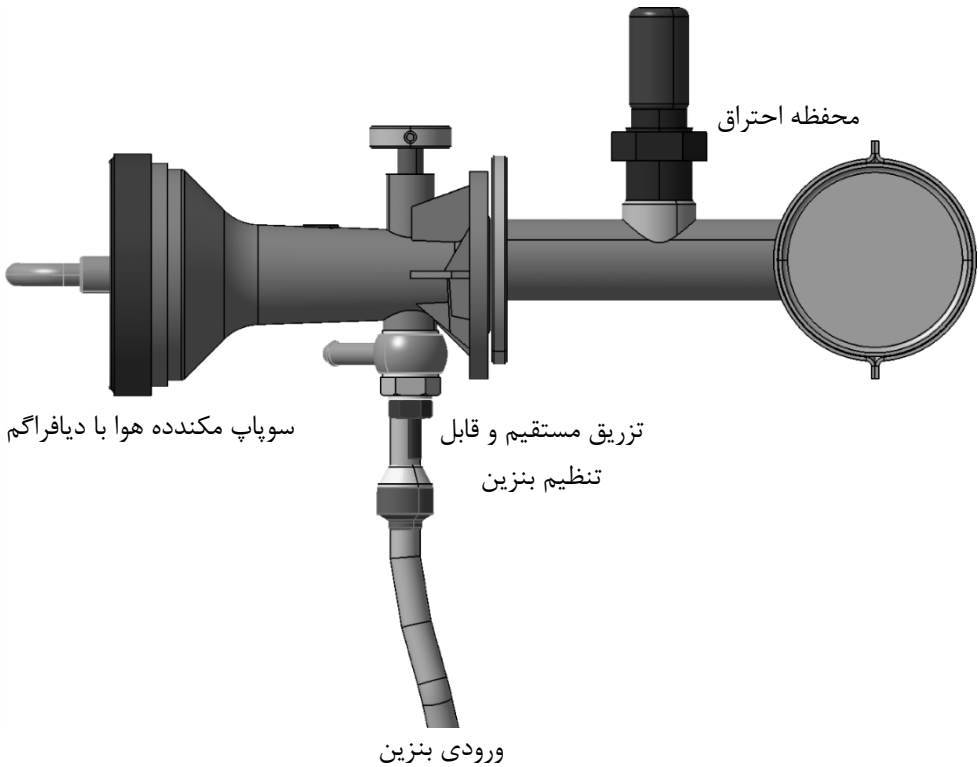
اشکال ایجاد شده:	علت احتمالی:	طریقه رفع:
۲- موتور دستگاه مه ساز بطور صحیح کار نمی کند.		
حباب هوا در شلنگ های بنزین وجود دارد	شلنگ یا سوپاپ بنزین نشتی دارد	شلنگ بنزین را محکم کنید و سوپاپ بنزین را تعویض نمایید.
بنزین مورد نیاز کاربراتور به اندازه کافی نمی رسد.	پیچ مدرج تنظیم بنزین بر روی کاربراتور به طور صحیح تنظیم نشده است.	پیچ مدرج تنظیم بنزین را به سمت چپ بچرخانید تا موتور صدای پر قدرت و عمیق تولید کند.
هوا با فشار مناسب از دیافراگم عبور نمی کند.	دیافراگم کثیف یا به مهره چسبیده است یا اینکه معیوب و یا درست نصب نشده است.	دیافراگم و سوپاپ دیافراگم را تمیز کرده و به طور صحیح نصب کنید، در صورت نیاز تعویض نمایید.
بنزین به طور منظم نمی رسد.	نازل بنزین مسدود شده است یا اینکه پیچ مدرج تنظیم بنزین بر روی کاربراتور معیوب شده است.	نازل بنزین و سوراخ رینگ نازل را تمیز کرده یا نازل بنزین را تعویض نمایید.
از رزوناتور (لوله خروجی) جرقه به بیرون پرتاب می شود.	رزوناتور و یا محفظه احتراق به وسیله پسمانده مسدوده شده اند.	رزوناتور و محفظه احتراق را به وسیله فرچه فولادی بلند تمیز کنید.

اشکال ایجاد شده:	علت احتمالی:	طریقه رفع:
۳- دستگاه مه ساز به طور منظم مه سازی نمی کند یا اصلاً مه ساخته نمی شود.		
فشار به اندازه کافی در مخزن سم وجود ندارد	درپوش مخزن سم محکم نیست و یا سوپاپ فشار معیوب شده است.	درپوش مخزن سم را محکم کنید. واشر ورقه ای در مجرا و یا سوپاپ فشار سبز رنگ را تعویض نمایید.
نازل دستگاه بسیار داغ است	موتور نباید بیش از یک دقیقه در وضعیت عدم مه سازی روشن باشد.	با احتیاط نازل و محل گرفتن آن را با آب خنک کنید.
هیچ محلولی به نازل نمی رسد	مجرای مه، قطعه مکنده، شیر مه ساز یا نازل مسدود شده اند.	قطعه مکنده و یا نازل و یا شیر مه ساز را تمیز کنید و به داخل آن ها باد فشار قوی وارد کنید. نازل را باز کنید و محل نصب نازل را با یک پیچ گوشتی کوچک یا یک تکه سیم تمیز کنید.

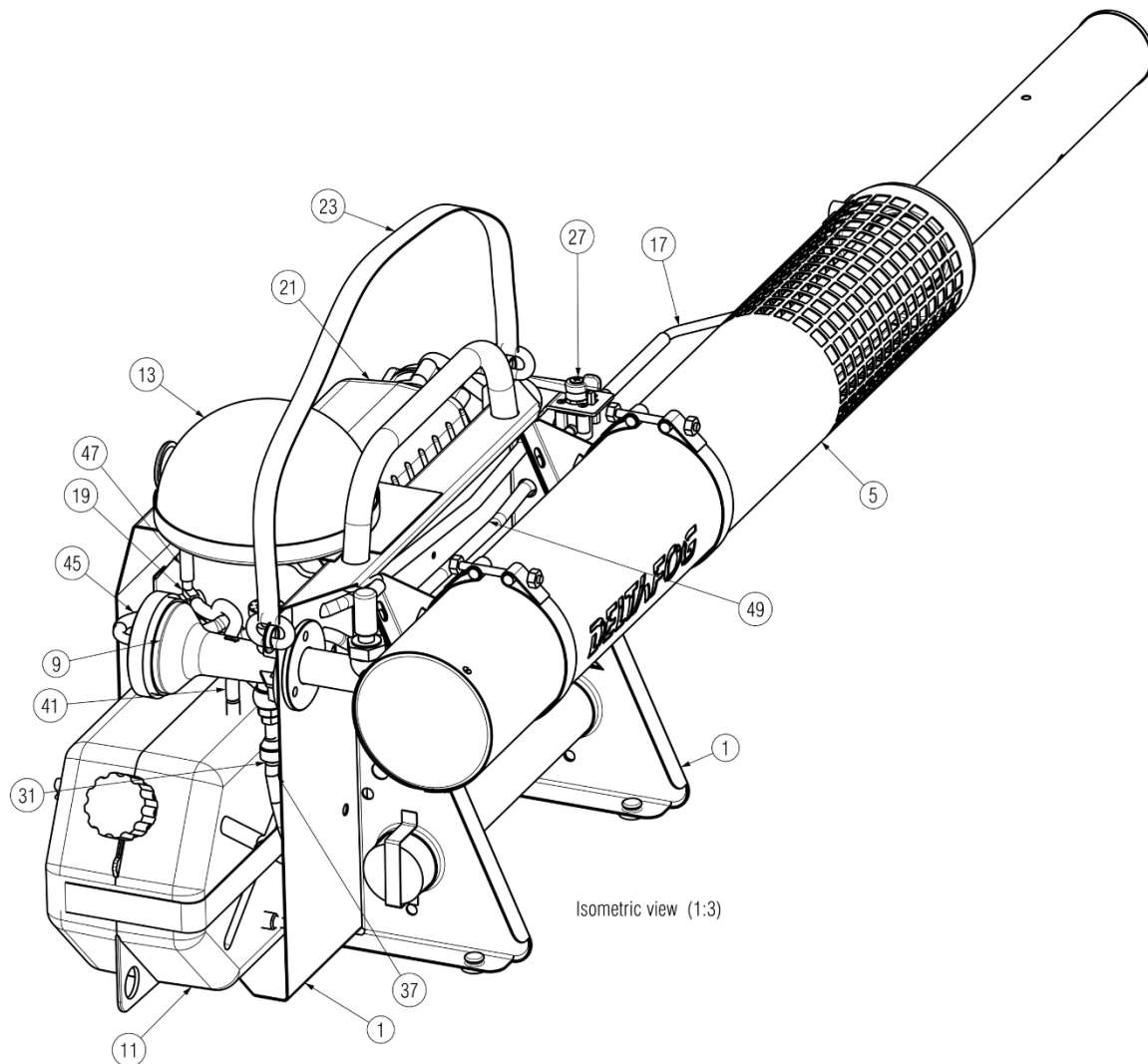
اتصالات موتور

توجه: نصب صحیح سوپاپ مکندده هوا:

فاصله گذار صفحه پشتیبان مهره شش گوش دیافراگم را همانطور که در تصویر نشان داده شده به آرامی خم کنید.



ترسیم برش رزوناتور



SP 17	Spring Washer M5(Din 127)	Spring Washer M5(Din 127)	Din 127	S.T.D	1	0.001			
SP 15	SCREW M3x15(Din En Iso 7047)	SCREW M3x15(Din En Iso 7047)	Din En Iso 7047	S.T.D	2	0.002			
SP 13	WASHER M5 (Din EN 28738((Din 126)	WASHER M5 (Din EN 28738((Din 126)	Din EN 28738((Din 126)	S.T.D	1	0.001			
SP 11	Nut M 5(Din EN Iso 4035)	Nut M 5(Din EN Iso 4035)	Din EN Iso 4035	Brass	1	0.004			
SP 9	Nut M 3(Din EN Iso 4035)	Nut M 3(Din EN Iso 4035)	Din EN Iso 4035	Brass	2	0.003			
SP 5	Nut M6(Din EN Iso 4032)	Nut M6(Din EN Iso 4032)	Din EN Iso 4032	S.T.D	3	0.003			
SP 3	Bolt M5x10(Din 6921)	Bolt M5x10(Din 6921)	Din 6921	S.T.D	1	0.004			
SP 2	Bolt M6x16(Din 6921)	Bolt M6x16(Din 6921)	Din 6921	S.T.D	3	0.009			
SP 1	Belt Clamp 3 in(Din 3017-3)	Belt Clamp 3 in(Din 3017-3)	Din 3017-3	ST 37	2	0.04			
61	Micro witch (CMV106D)	Micro witch (CMV106D)	Micro witch (CMV106D)	S.T.D	1	0.002			
59	Coil Box	Coil Box	Coil Box	S.T.D	1	0.004			
57	Pipe 14	Air Hose(280 mm)	Tube	Rubber	1	0.009			
55	Pipe 13	Air Hose(280 mm)	Tube	Rubber	1	0.002			
53	Pipe 11	Pesticides Hose(210 mm)	Tube	Viton(FKM)	1	0.003			
49	Pipe 10	Air Hose(280 mm)	Tube	Rubber	1	0.02			
47	Pipe 09	Handle Pump Air Hose	Tube	Rubber	1	0.005			
45	Pipe 08	Carburetor Hose	Tube	Rubber	1	0.001			
41	Pipe 06	Air Hose(85 mm)	Tube	Rubber	1	0.002			
39	Pipe 05	Air Hose(75 mm)	Tube	Rubber	1	0.001			
37	Pipe 04	Gasoline Hose(145 mm)	Tube	Rubber	1	0.003			
35	Pipe 02	Air Hose(35 mm)	Tube	Rubber	1	0.003			
31	4200.51	Gasoline Soupape	Assembly	S.T.D	2	0.01			
27	4200.47	3 Wey Valve Montage	Assembly	S.T.D	1	0.05			
23	4200.43	Foger Body Belt Montage	Assembly	S.T.D	1	0.1			
21	4200.41	Pesticides Tank Montage	Assembly	S.T.D	1	0.6			
19	4200.39	4 Wey Valve	Assembly	S.T.D	1	0.008			
17	4200.37	Exit Poison Pipe Montage	Assembly	S.T.D	1	0.02			
13	4200.35	Air Handel Pomp	Assembly	S.T.D	1	0.16			
11	4200.31	Gasolin Tank Montage	Assembly	S.T.D	1	0.5			
9	4200.25	Carburetor Body Montage	Assembly	S.T.D	1	0.15			
5	4200.19	Short Pipe Furnace Montage	Assembly	S.T.D	1	2.6			
1	4200.09	Chassis Montage	Assembly	S.T.D	1	2.977			
ITEM NO.	PART OR IDENTIFYING	NOMENCLATURE OR DESCRIPTION	STOCK SIZE	Material	Quantity	WEIGHT (kg)	MATERIAL SPEC	TENSILE (MPa) OR COND.	ZONE

مشتری گرامی

از حسن اعتماد شما به شرکت دانش بنیان سپاهان دلتای کویر بسیار سپاسگزاریم. دستگاه مه پاش که در اختیار دارید، با رعایت جدیدترین استانداردهای جهان طراحی و ساخته شده است. دفترچه راهنما شامل مطالبی مهم در خصوص فعالسازی ضمانت، شیوه صحیح بکارگیری دستگاه و روش های ساده و آسان سرویس و نگهداری از آن می باشد. بنابراین پیش از استفاده از دستگاه این دفترچه را با دقت مطالعه و نسبت به فعال سازی ضمانت مطابق راهنمایی در قسمت ثبت ضمانت اقدام نموده و حتماً آن را نزد خود نگاه دارید. هنگام واگذاری یا فروش دستگاه به دیگران این دفترچه را نیز واگذار نمایید. گارانتی شامل تعمیرات و تعویض قطعات در صورت خرابی های ناشی از ایرادات تولید می باشد و در صورتی معتبر است که دستگاه در شرایط استاندارد استفاده شود. گروه صنعتی سپاهان دلتای کویر

این قسمت حتما باید توسط عاملیت فروش مجاز پر شده و مهر و امضاء گردد.

نام و نام خانوادگی / نام سازمان :	کد ملی / شناسه ملی:
استان :	شهرستان :
تاریخ خرید :	شماره فاکتور خرید :
محل مهر نمایندگی مجاز :	مدل دستگاه :
بدون مهر عاملیت مجاز فاقد اعتبار است.	سریال دستگاه :
مشتری گرامی : لطفا شرایط و مدت ضمانت این محصول را با دقت مطالعه نمایید.	



